

Zusammenbau des Liegedreirades EZ Tadpole CX

Nehmen Sie den Rahmen und die Anbauteile behutsam aus dem Transportkarton und entfernen Sie sämtliches Schutz- und Verpackungsmaterial vorsichtig.



Step 1:

Die rechte Lenkstange (Drehgriffschalter mit 9 Gängen) und die linke Lenkstange (Drehgriffschalter mit 3 Gängen) in die Öffnungen an der Querlenkstange einschieben und mit einem 5er Inbusschlüssel die Befestigungsschrauben zunächst nur leicht anziehen. Erst am Schluss der Fahrradmontage werden die Lenker- und Sitzeinstellung, sowie die Einstellung der Treteinheit genau an die Erfordernisse des Fahrers angepasst und danach alle Schraubverbindungen gut festgezogen.



Step 2:

Das Hinterrad mit dem Schnellspannhebel befestigen.



Step 3:

Die SRAM X7-Schalteinheit hinten am Rahmen einschrauben (5er Inbusschlüssel).





Step 4:
 Stecken Sie jetzt die beiden Vorderräder in die zylindrischen Öffnungen an den Enden des Querträgers. Beachten Sie dabei die Laufrichtung der Räder (Pfeil auf dem Reifenmantel gibt die Drehrichtung der Räder an). Schrauben Sie dazu zunächst jeweils die Schwarze sechseckige Abdeckung am oberen Ende des Einsteckzylinders der Vorderräder ab. Stecken Sie anschließend die Plastikring (abgerundete Seite nach unten) und anschließend den Kugellagerring (Kugeln nach oben) auf. Dann schieben Sie den Zylinder des Rades in die entsprechende Öffnung am Ende des Querträgers. Auf das oben herausragende Ende stecken Sie wieder einen Kugellagerring (Kugeln nach unten) und den Metallring mit der Führungsnase auf. Anschließend wie abgebildet die Sechskantbefestigungsschraube und zuletzt die schwarze Sechskantabdeckung (nicht zu fest anziehen).



Jetzt in den Rahmen einschieben, dann den Metallring und den Kugellagerring (Kugeln nach unten) aufstecken.





Step 5:
 Die Lenkgestänge befestigen. Dazu zunächst die Ösen und
 Konterschrauben an beiden Enden lockern.
*Durch Drehen der Spurstangen wird später die Spur (die
 Räder werden parallel eingestellt) eingestellt und danach
 die eingestellte Länge mit den Konterschrauben fixiert.*
 Mit Hilfe eines 13er Gabelschlüssel und eines 5er
 Inbusschlüssel wie abgebildet anschrauben.



Step 6:
 Die Bremsseile jeweils am Bremshebel und der
 Scheibenbremseinheit anbringen. Das Bremsspiel kann auch
 mit Hilfe der grauen Drehscheiben an der Bremse
 eingestellt werden.



Überstehendes Bremsseil bei bedarf kürzen.





Step 7:
Die Tretereinheit in das Rohr an der Vorderseite des Rahmens einschieben (Einschubtiefe kann je nach Körpergröße des Fahrers variiert werden), auf senkrechten Stand des Zahnrades achten und mit den zwei Inbusschrauben, die sich vorne im Rahmen befinden gut festziehen.



Step 8:
Die Pedale links (L) und rechts (R) entsprechend Ihrer Kennzeichnung einschrauben.

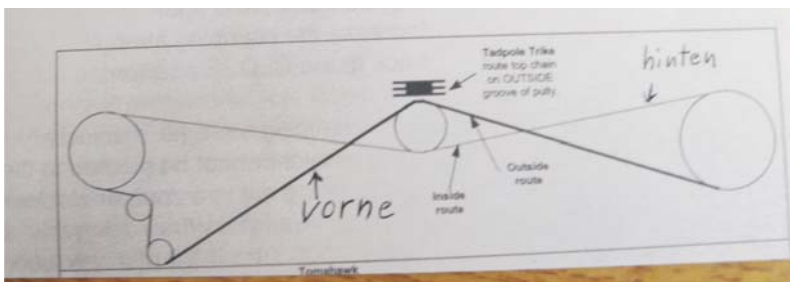


Step 9:
Das Ende des Seilzugs (vom linken Drehgriffschalter kommend) an der Schalteinheit vorne wie abgebildet befestigen.





Step 10:
 Das Ende des Seilzugs (vom rechten Drehgriffschalter kommend) an der Schalteinheit hinten wie abgebildet befestigen. Die Feineinstellung der Schaltung am Schluss vornehmen bzw. bei Bedarf von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.



Step 11:
 Die Kette, wie in der Abbildung zu sehen einfädeln und mit einem Nietdrücker zusammenfügen.





Step 12:
Die Reflektoren entsprechend der Abbildungen anbringen.



Step 13:
Sitz und Lehnenbefestigung.

Schrauben Sie die Sitzverstellungseinheit (Metallschiene) mit den 4 Schrauben (Nr. 1 M6 * 20) mit einem Inbusschlüssel an der Unterseite des Sitzes fest. Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel Schraube und Mutter, die bereits an der Rückseite der Sitzlehne montiert ist. Befestigen Sie die Rückenlehne an der Befestigung der Sitzverstellungseinheit mit einem Inbusschlüssel; benutzen Sie einen zweiten Inbusschlüssel zum Gegenhalten. Legen Sie den Sitz mit Sitzverstellungseinheit auf die Oberseite des Vierkanthrores des Rahmens und bringen Sie den Sitz in eine für Sie angenehme Position. Führen Sie die 2 Schnellspanner (Nr. 2, M6 * 65) mit den Abstandshülsen (Nr. 3, 8,5 * 30) in die Sitzverstellungseinheit ein. Schrauben Sie die Mutter der beiden Schnellbefestigungen genau so weit fest, dass Sie mit dem Hebel des Schnellspanners eine sichere Befestigung des Sitzes erreichen. Lösen Sie Schrauben, Beilagscheiben und Muttern vom Rahmen des Rücksitzes. Befestigen Sie die oberen Teile der Stützen an der Rückseite des Rücksitzrahmens mit Schrauben, Beilagscheibe und Mutter. Befestigen Sie die unteren Teile der Stützen an den Befestigungswinkeln mit Schrauben, Beilagscheiben und Muttern (Nr. 4, M6 * 20). Mit den Splinten mit Sicherheitsbügeln können Sie die Neigung der Rückenlehne festlegen. Bei Bedarf können Sie für größere Personen die Stützen der Rückenlehne auch in der hinteren Position befestigen.

Step 14:
Nach Anpassen aller Anbauteile an die Größe und die Bedürfnisse des Fahrers, alle Schraubverbindungen gut anziehen. Es wird dringend empfohlen, das Trike mit einer nach STVO zugelassenen und lichtstarken Beleuchtungsanlage auszustatten.

Sun-Bikes
Untere Hauptstr. 18
84381 Johanniskirchen

Tel. 08564 1400
Fax 08564 940 289
info@sun-bikes.de
www.sun-bikes.de