

## Zusammenbau des Liegedreirades EZ3-USX

Stand: 06.02.2007, 13:45 Uhr

Letzte Änderung: Step 16, 06.02.2007, 13:45 Uhr

### Step 1:

Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel Schraube und Mutter, die bereits am Stoßdämpfer montiert sind.

### Step 2:

Befestigen Sie den Stoßdämpfer mit Schraube und Mutter am Rahmen, benutzen Sie einen zweiten Inbusschlüssel zum Gegenhalten.

### Step 3:

Verbinden Sie die beiden hinteren Achsenteile mit den Befestigungsschrauben und -muttern (Nr 6: 11 Stück M8 mal 8)

### Step 4:

Ziehen Sie alle Schrauben sorgfältig mit einem Inbusschlüssel an, benutzen Sie einen zweiten Inbusschlüssel zum Gegenhalten.

### Step 5:

Ziehen Sie den Plastikschutz von den Ausfallenden der Vorderradgabel ab. Lösen Sie die Mutter vom Schnellspanner und führen Sie den Schnellspanner in das Lager des Vorderrades ein. Bitte beachten: an jeder Seite muss sich eine Feder befinden!



Schrauben Sie die Mutter genau so weit fest, dass Sie mit dem Hebel des Schnellspanners eine sichere Befestigung des Rades erreichen.

### Step 6:

Drücken Sie die Sicherungskugel der Lenkstange und stecken Sie die Lenkstange so in das Rohr des Lenkervorbaues, dass die Kugel sicher einrastet. Diesen Schritt auf beiden Seiten ausführen.

### Step 7:

Stellen Sie Winkel und Höhe der Lenkstange nach Ihrem Bedarf ein. Ziehen Sie die Schrauben der Befestigungsschellen auf **beiden Seiten** sorgfältig an, benutzen Sie einen zweiten Inbusschlüssel zum Gegenhalten.

### Step 8:

Stellen Sie die Position von Brems- und Schalthebel auf Ihren Bedarf ein.

### Step 9:

Lösen Sie Schraube und Mutter vom Lenkhebel unter dem Lenkervorbau. Schrauben Sie die kurze Seite der Steuerstange an diesem Lenkhebel fest.

### **Step 10:**

Benutzen Sie hierfür eine Inbusschlüssel und einem 13mm-Gabelschlüssel; achten Sie auf sorgfältige Befestigung, ziehen Sie die Verbindung aber nicht zu fest an.

### **Step 11:**

Lösen Sie Schraube und Mutter vom Lenkhebel an der Vorderradgabel. Befestigen Sie die andere Seite der Steuerstange ebenfalls mit einem Inbusschlüssel und einem 13mm-Gabelschlüssel. Achten Sie auch hier auf sorgfältige Befestigung, ziehen Sie die Verbindung aber nicht zu fest an.

### **Step 12:**

Positionieren Sie den kurzen Teil der Steuerstange parallel zum Rahmen. Eventuell müssen Sie die Schraubenelemente mit den Kugelköpfen hinein- oder herausdrehen, um einen gleichmäßigen Lenkausschlag nach beiden Seiten zu erreichen. Schrauben Sie nach genauer Justierung die Schraubenelemente mit den Kugelköpfen mit einem 13mm-Gabelschlüssel fest.

### **Step 13:**

Drücken Sie die beiden Arme der Vorderradbremse so zusammen, dass die beiden Bremsgummis an der Felge anliegen. Stecken Sie das Röhrchen der Bremszugführung in die dafür vorgesehene Halterung. Die Reihenfolge der einzelnen Elemente können Sie dem nachfolgenden Bild entnehmen.



Justieren Sie die Vorderradbremse so, dass die Bremsbeläge weder an den Felgen schleifen noch zu weit von diesen entfernt sind. Achten Sie auf festen Sitz der Befestigungsschraube.

**Step 14:**

Befestigen Sie die Kombination aus Dynamo und Frontscheinwerfer an der dafür vorgesehenen Befestigung an der rechten Seite der Vorderradgabel.

**Step 15:**

Justieren Sie den Dynamo so (macht Probleme, da sich der Dynamo zu tief und zu weit vom Vorderrad entfernt befindet!!!!!!9

**Step 16:**

Befestigen Sie die Halterungen mit den Streben und den Schutzblechen an der rechten bzw. linken Hinterachse. Bitte beachten Sie: Die Schutzbleche befinden sich nicht genau mittig über den Reifen. Durch die Art der Befestigung wird aber trotz relativ kleiner Schutzbleche ein verbesserter Spritzschutz für den Fahrer erreicht.

Achtung: Evtl. müssen die Metall-Streben der Schutzbleche gebogen werden, um eine genaue Abdeckung der Schutzbleche über den Reifen zu erreichen.

**Step 17:**

Ziehen Sie das Bremskabel für die Scheibenbremse des linken Rades in das dafür vorgesehene Röhrchen und befestigen Sie das Ende an der Klemmung des Hebels der Scheibenbremse.



**Step 18:**

Schrauben Sie die Sitzverstellungseinheit mit den 4 Schrauben (Nr. 1 M6 \* 20) mit einem Inbusschlüssel an der Unterseite des Sitzes fest.

**Step 19:**

Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel Schraube und Mutter, die bereits an der Rückseite des Sitzes montiert sind.

Befestigen Sie die Rückenlehne an der Befestigung der Sitzverstellungseinheit mit einem Inbusschlüssel; benutzen Sie einen zweiten Inbusschlüssel zum Gegenhalten.

**Step 20:**

Legen Sie den Sitz mit Sitzverstellungseinheit auf die Oberseite des Vierkantrohres des Rahmens und bringen Sie den Sitz in eine für Sie angenehme Position. Führen Sie die 2 Schnellspanner (Nr. 2, M6 \* 65) mit den Abstandshülsen (Nr. 3, 8,5 \* 30) in die Sitzverstellungseinheit ein.





Schrauben Sie die Mutter der beiden Schnellbefestigungen genau so weit fest, dass Sie mit dem Hebel des Schnellspanners eine sichere Befestigung des Sitzes erreichen.

**Step 21:**

Lösen Sie Schrauben, Beilagscheiben und Muttern vom Rahmen des Rücksitzes. Befestigen Sie die oberen Teile der Stützen an der Rückseite des Rücksitzrahmens mit Schrauben, Beilagscheibe und Mutter.

**Step 22:**

Befestigen Sie die unteren Teile der Stützen an den Befestigungswinkeln mit Schrauben, Beilagscheiben und Muttern (Nr. 4, M6 \* 20).

Mit den Splinten mit Sicherheitsbügeln können Sie die Neigung der Rückenlehne festlegen.

**Step 23:**

Bei Bedarf können Sie für größere Personen die Stützen der Rückenlehne auch in der hinteren Position befestigen.

**Step 24:**

Bei Bedarf können Sie die Position der Schalthebel verändern, lösen Sie diese dazu mit einem Inbusschlüssel.

**Step 25:**

Bei Bedarf können Sie die Position des Bremshebels verändern, lösen Sie diese dazu mit einem Inbusschlüssel.

**Step 26:**

Schrauben Sie das mit „R“ markierte Pedal mit einem 15`er Schraubenschlüssel auf der Tretkurbel an rechten Seite des Trikes (die Seite, auf der sich auch die Kette befindet) **im Uhrzeigersinn** ein; achten Sie auf sichere Befestigung



Schrauben Sie das mit „L“ markierte Pedal mit einem 15`er Schraubenschlüssel auf der Tretkurbel an linken Seite des Trikes entgegen dem Uhrzeigersinn ein, achten Sie auch hier auf sichere Befestigung.

**Step 27:**

Befestigen Sie die V-förmige Strebe für die Kettenführung sorgfältig mit einem Inbusschlüssel.



