

## Zusammenbau des Liegedreirades EZ-3SX







## Inhalt:

**Step 1:** Nach dem Auspacken, die Transportsicherung, Schutzkartonagen und -folien entfernen. Den Lenker nach Abziehen der Schutzkappe in den Rahmen einstecken und ihn mit einem Inbusschlüssel festziehen (Schraube oben am Lenkkopf ist evtl. durch eine Plastikabdeckung verdeckt).



**Step 2:** Lösen Sie die Mutter vom Schnellspanner und führen Sie den Schnellspanner in das Lager des Vorderrades ein. Bitte beachten: an jeder Seite muss sich eine Feder befinden!



**Step 3:** Befestigen Sie das mitgelieferte Seilzugkabel für die Felgenbremse vorn am linken Handbremshebel und mit dem anderen Ende, wie abgebildet an der Felgenbremse. Das Seil mit Hilfe der Inbusschraube auf die erforderliche Länge einstellen.

Drücken Sie dazu die beiden Arme der Vorderradbremse so zusammen, dass die beiden Bremsgummis an der Felge anliegen. Stecken Sie das Röhrchen der Bremszugführung in die dafür vorgesehene Halterung. Die Reihenfolge der einzelnen Elemente können Sie dem nachfolgenden Bild entnehmen.



Justieren Sie die Vorderradbremse so, dass die Bremsbeläge weder an den Felgen schleifen, noch zu weit von diesen entfernt sind. Achten Sie auf festen Sitz der Befestigungsschraube.

**Step 4:** Einbau der hinteren Achse und der Hinterräder:

Zunächst zwei der vier Schlossschrauben locker in die Aussparung (ca. 10 cm entfernt vom Ende des Rahmens) am Rahmen mit Beilagscheibe und Mutter einschrauben. Die Schraubenköpfe befinden sich auf der Innenseite des Rahmens. Die Arme der Achse jetzt zwischen die Rahmenteile einschieben, so dass die Aussparung an den Achsarmen zwischen die Schlossschraubenköpfe und den Rahmen gleitet (Siehe Abbildung). Die Achse jetzt zusätzlich befestigen, indem man die beiden Inbusschrauben in die entsprechenden Gewindeaussparungen am Rahmen locker einschraubt. Alle Schrauben erst nur handfest anschrauben.

Die beiden Hinterräder sind gleich. Zunächst das rechte (Antriebsseite) befestigen. Der Radkranz hat drei Aussparungen in die die 3 Bolzen am Achsflansch passen. Anschließend die Beilagscheibe einlegen und das Rad mit der Sicherungsmutter festschrauben. Nun das linke Rad. Zunächst den Abstandhalter aufschieben, dann das Rad, die Beilagscheibe und die Befestigungsmutter. Diese Mutter nur vorsichtig festziehen wiederum eine halbe Umdrehung lösen, da dieses Rad etwas Spiel braucht, damit die Kugellager nicht beschädigt werden.



**Step 5:** Jetzt die kurze Kette über das Zahnrad der Antriebseinheit und das Zahnrad der Hinterachse führen und mit dem Kettenverbindungsglied schließen. Die Achse entsprechend positionieren, so dass die Kette nicht zu streng oder zu locker sitzt. Dann die vier Schlossschrauben fest anziehen.

**Step 6:** Beziehen Sie die Rückenlehne der Sitzeinheit mit dem mitgelieferten Bezug:



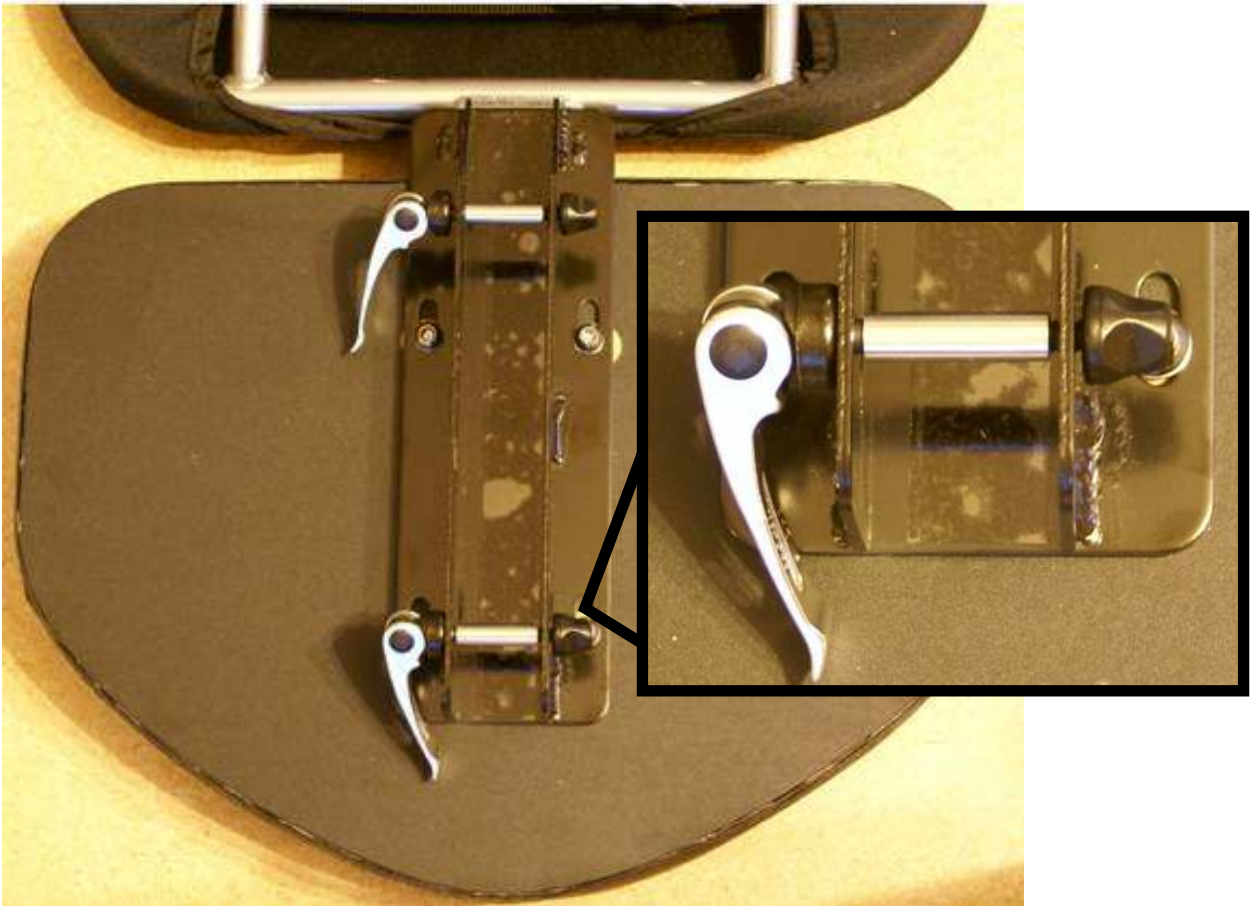
Justierschrauben zur Ausrichtung des Bremssattels, falls die Brems-scheibe schleifen sollte.

**Step 7:** Schrauben Sie die Sitzverstellungseinheit mit den 4 Schrauben (Nr. 1 M6\*20) mit einem Inbusschlüssel an der Unterseite des Sitzes fest.



**Step 8:** Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel Schraube und Mutter, die bereits an der Rückseite des Sitzes montiert sind. Befestigen Sie die Rückenlehne an der Befestigung der Sitzverstellungseinheit mit einem Inbusschlüssel; benutzen Sie einen zweiten Inbusschlüssel zum Gegenhalten.

**Step 9:** Legen Sie den Sitz mit der Sitzverstellungseinheit auf die Oberseite des Vierkantrohres des Rahmens und bringen Sie den Sitz in eine für Sie angenehme Position. Führen Sie die 2 Schnellspanner (Nr. 2, M6\*65) mit den Abstandshülsen (Nr. 3, 8,5\*30) in die Sitzverstellungseinheit ein.





**Step 15:** Schrauben Sie das "R" markierte Pedal mit einem 15'er Schraubenschlüssel auf der Tretkurbel an der rechten Seite des Trikes (die Seite, auf der sich auch die Kette befindet) **im Uhrzeigersinn** ein; achten Sie auf sichere Befestigung.



Schrauben Sie das mit "L" markierte Pedal mit einem 15'er Schraubenschlüssel auf der Tretkurbel an der linken Seite des Trikes **entgegen dem Uhrzeigersinn** ein, achten Sie auf sichere Befestigung.